

BESCHLUSS

aus der Niederschrift der 1. Sitzung des Ausschusses f. Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz vom 02.12.2020.

4.17 Fahrradmietsystem und Mobilstationenkonzept hier: Standorte für ein Fahrradmietsystem

Herr Dr. Groneck erläutert das System und beantwortet die Fragen aus dem Ausschuss.

Coronabedingte Sitzungsunterbrechung 19:03 Uhr bis 19:10 Uhr.

Frau Geider beantwortet die Fragen aus dem Ausschuss.

Coronabedingte Sitzungsunterbrechung 19:57 Uhr bis 20:07 Uhr.

Dem Antrag zur Geschäftsordnung, den Tagesordnungspunkt 4.4 vorzuziehen, sowie dem Vorschlag des Ausschussvorsitzenden, die Tagesordnungspunkte 3.1, 3.4, 3.5, 4.4, 4.9 und 4.20 aufgrund der fortgeschrittenen Uhrzeit noch zu behandeln, wird einstimmig entsprochen.

Nach intensiver Diskussion schlägt AM Seelbach die folgende Beschlussfassung vor:

1. Der Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zum Fahrradmietsystem sowie dem Mobilstationenkonzept des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis.

2. Die Verwaltung wird beauftragt an die RSVG heranzutreten, um über diese für 2021 bis zu 16 konventionelle Fahrräder und bis zu 10 E-Bikes als Mietfahrräder zu bestellen, möglichst aber 20 E-Bikes, wenn der Rhein-Sieg-Kreis deren Beschaffung in der Finanzierung im Haushalt von 2022 auf das Jahr 2021 vorziehen kann.

Es sollen je 10 E-Bikes am Busbahnhof Oberpleis und an einem von der Stadtverwaltung zu identifizierenden geeigneten Standort im Talbereich – möglichst am Bahnhof Niederdollendorf – platziert werden. Sofern dieser Standort nicht umsetzbar sein sollte, sollte ein Standort im Bereich der Stadtbahnhaltestelle Oberdollendorf-Mitte oder am Bahnhof Königswinter gewählt werden.

Im Bereich des Dorfplatzes Heisterbacherrott und im Talbereich wird jeweils eine „virtuelle“ Station für E-Bikes eingerichtet. Sofern eine E-Bike-Station in Nieder- bzw. Oberdollendorf eingerichtet wird, soll die „virtuelle“ Station im Talbereich am Bahnhof Königswinter eingerichtet werden. Sofern aber die E-Bike-Station am Bahnhof Königswinter eingerichtet wird, soll die „virtuelle“ Station in Nieder- oder Oberdollendorf eingerichtet werden.

Die konventionellen Räder werden wie folgt verteilt: 4 Stück in Ittenbach, 2 Stück in Oberpleis, 8 Stück in der Altstadt, 2 Stück in Niederdollendorf.

Die Verwaltung wird gebeten, nach Einrichtung des Fahrradmietsystems Ende 2021 über die Akzeptanz zu berichten.

Der Ausschussvorsitzende lässt über 1. und 2. gemeinsam abstimmen.

Empfehlung 6/2020: 12 Ja-Stimmen (Fraktion SPD, Fraktion KöWI, Fraktion FDP, Fraktion Bündnis 90 Die Grünen), 7 Gegenstimmen (Fraktion CDU, Fraktion AfD), 1 Stimmenthaltung (Fraktion Die Linke)

1. Der Ausschuss nimmt den Sachstandsbericht zum Fahrradmietsystem sowie dem Mobilstationenkonzept des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis.

2. Die Verwaltung wird beauftragt an die RSVG heranzutreten, um über diese für 2021 bis zu 16 konventionelle Fahrräder und bis zu 10 E-Bikes als Mietfahrräder zu bestellen, möglichst aber 20 E-Bikes, wenn der Rhein-Sieg-Kreis deren Beschaffung in der Finanzierung im Haushalt von 2022 auf das Jahr 2021 vorziehen kann.

Es sollen je 10 E-Bikes am Busbahnhof Oberpleis und an einem von der Stadtverwaltung zu identifizierenden geeigneten Standort im Talbereich – möglichst am Bahnhof Niederdollendorf – platziert werden. Sofern dieser Standort nicht umsetzbar sein sollte, sollte ein Standort im Bereich der Stadtbahnhaltestelle Oberdollendorf-Mitte oder am Bahnhof Königswinter gewählt werden.

Im Bereich des Dorfplatzes Heisterbacherrott und im Talbereich wird jeweils eine „virtuelle“ Station für E-Bikes eingerichtet. Sofern eine E-Bike-Station in Nieder- bzw. Oberdollendorf eingerichtet wird, soll die „virtuelle“ Station im Talbereich am Bahnhof Königswinter eingerichtet werden. Sofern aber die E-Bike-Station am Bahnhof Königswinter eingerichtet wird, soll die „virtuelle“ Station in Nieder- oder Oberdollendorf eingerichtet werden.

Die konventionellen Räder werden wie folgt verteilt: 4 Stück in Ittenbach, 2 Stück in Oberpleis, 8 Stück in der Altstadt, 2 Stück in Niederdollendorf.

Die Verwaltung wird gebeten, nach Einrichtung des Fahrradmietsystems Ende 2021 über die Akzeptanz zu berichten.