

CarSharing in Deutschland

In **1.082** Orten
in Deutschland wird
CarSharing angeboten.

33.930 CarSharing Fahrzeuge
werden bundesweit von insgesamt
249 Anbietern bereitgestellt.

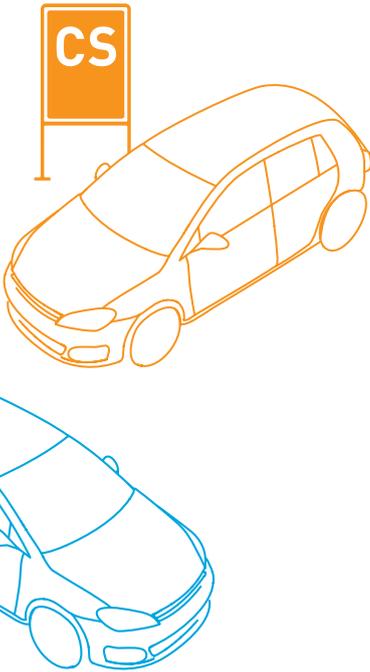
4,47 Millionen Fahrberechtigte*
sind in Deutschland zum CarSharing
angemeldet.



Marktstruktur

Stationsbasiertes CarSharing und kombinierte Systeme**

Free-floating CarSharing



	Stationsbasiertes CarSharing und kombinierte Systeme**	Free-floating CarSharing
Anzahl der Fahrzeuge	15.360 davon 1.310 free-floating Fahrzeuge in kombinierten Systemen**	18.570
Anzahl der CarSharing-Anbieter	245	4
Städte und Gemeinden mit einem CarSharing-Angebot	1.078 davon 30 Orte mit kombinierten Systemen**	34 davon 15 Orte Einzelstandorte oder Gewerbegebiete
Anzahl der Fahrberechtigten*	907.580	3.565.220

* Nicht überschneidungsfrei – Fahrberechtigte, die sich bei mehreren Anbietern angemeldet haben, werden mehrfach gezählt. ** Kombinierte Systeme = Stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand

Die größten Anbieter

(nach Flottengröße)

	CarSharing-Anbieter	CarSharing-Variante
1.	Miles	Free-floating
2.	ShareNow	Free-floating
3.	stadtmobil	Kombiniert*
4.	cambio	Kombiniert*
5.	Sixt share	Free-floating
6.	teilAuto (Mobility Center)	Kombiniert*
7.	book-n-drive	Kombiniert*
8.	scouter	Stationsbasiert
9.	deer	Stationsbasiert
10.	Stattauto München	Stationsbasiert

* Kombiniert = stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand (Kombiniertes CarSharing-System)

CarSharing Varianten

Stationsbasiert

Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dorthin zurückgebracht werden.

Free-floating

Das Fahrzeug steht dort, wo der letzte Kunde es abgestellt hat. Man ertet es per Handy.

Kombiniert

Stationsbasierte und free-floating Fahrzeuge werden von einem Anbieter integriert in einem Tarif und einer App bereitgestellt.

CarSharing und Ortsgröße

CarSharing ist nicht nur in Großstädten verfügbar. Mehr als die Hälfte der CarSharing-Orte in Deutschland haben weniger als 20.000 Einwohner*innen.

Gemeindegrößenklasse	Anzahl Kommunen mit CarSharing-Angebot	Anteil an allen Kommunen
Großstädte (ab 100.000 Einw.)	73	91,3%
50.000 – 99.999 Einw.	84	74,3%
20.000 – 49.999 Einw.	247	48,9%
unter 20.000 Einw.	678	6,7%
Gesamt	1.082	10%

E-CarSharing

Die deutschen CarSharing-Anbieter sind Vorreiter bei der Umstellung auf emissionsfreie Antriebe. Rund jedes fünft CarSharing-Fahrzeug fährt elektrisch. Bei der nationalen Pkw-Flotte ist es bundesweit jedes 30. Fahrzeug.

	E-Anteil in Prozent (01.01.2022)	E-Anteil in Prozent (01.01.2023)
Batterieelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride im deutschen CarSharing	23,3%	20,5%
Batterieelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride in der Pkw-Flotte national D	2,4%	3,3%

(Quelle: KBA, Stand: 01.10.2022)

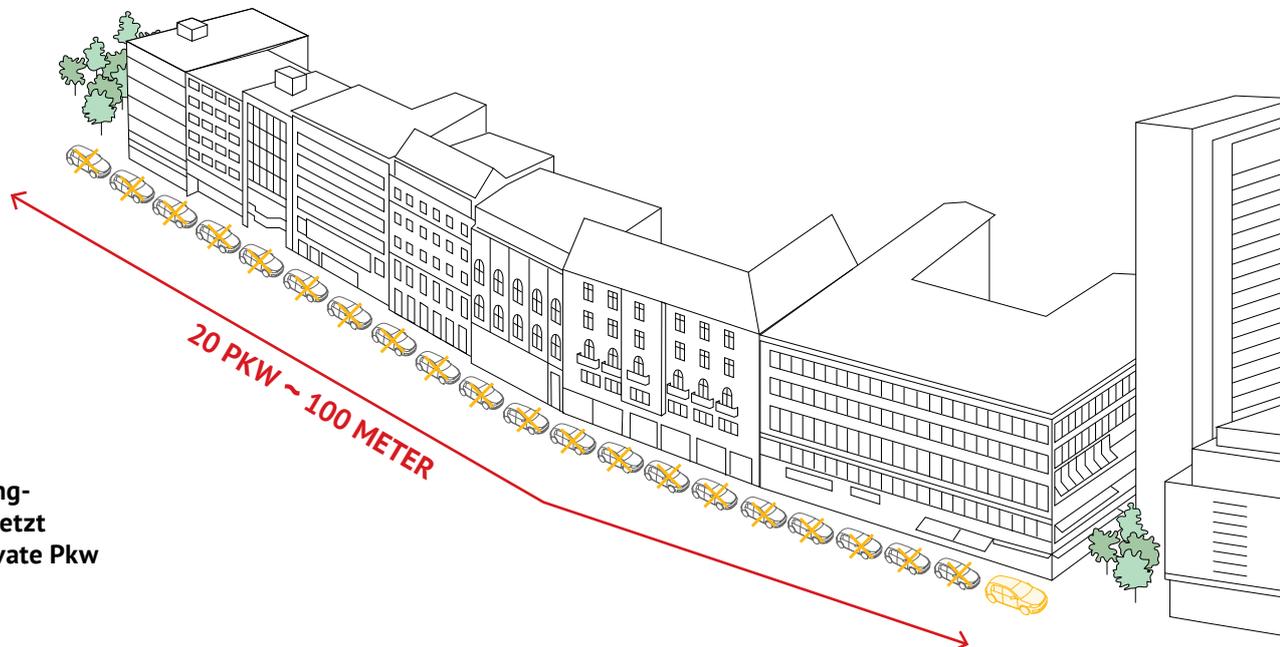
Verkehrsentlastung durch CarSharing

CarSharing reduziert die Zahl der Pkw

Nutzer*innen von CarSharing sehen häufig keinen Bedarf mehr für ein eigenes Auto und schaffen es ab. Bis zu 80% der Haushalte sind autofrei. ^{1) 2)}

CarSharing verändert das Mobilitätsverhalten

Nutzer*innen von CarSharing verteilen ihre Wege neu. Bis zu 30% nutzen öfter Bus und Bahn. Bis zu 20% steigen öfter aufs Rad. ²⁾



CarSharing-Buchungsplattformen

Viele CarSharing-Anbieter nutzen gemeinsam dieselbe CarSharing-Buchungsplattform zur Abwicklung ihrer Dienstleistung. Oft sind zwischen den Anbietern dann wechselseitige Buchungen für die Kund*innen möglich,

sodass ein anbieterübergreifendes Netzwerk entsteht. Die größten anbieteroffenen Buchungsplattformen sind: cantamen, cambio und Flinkster.

Plattform	CarSharing-Fahrzeuge auf der Plattform		CarSharing-Anbieter auf der Plattform	
	in Deutschland	insgesamt	in Deutschland	insgesamt
cantamen	8.434	k.A.	47	53
Flinkster	2.600	3.100	31	33
cambio	2.506	4.671	12	16

Weitere Veröffentlichungen

Unsere Publikationen und weitere Informationen zum Thema CarSharing finden Sie unter www.carsharing.de

Fact Sheets



Quellen:

- 1) Nutzer und Mobilitätsverhalten in verschiedenen CarSharing-Varianten, (STARS D4.1). Bundesverband CarSharing e.V., 2018
- 2) Stationsbasiertes Car-Sharing in Berlin wirkt deutlich verkehrsentlastend, Bundesverband CarSharing e.V., 2019

Alle Angaben in diesem Fact Sheet mit Stand 1. Januar 2023, sofern nicht anders angegeben

Leitfaden zur Umsetzung des CsgG und der entsprechenden Landesgesetze



Nationaler Entwicklungsplan CarSharing 2021-2025



Kontakt

Bundesverband CarSharing e.V.
 Schönhauser Allee 141 B
 10437 Berlin
www.carsharing.de
info@carsharing.de
 Twitter: @bcs_eV

